

Anexo nº1: características de los vehículos

Bases reglamentarias para la certificación de vehículos para el campeonato de GT3 2004/05

Campeonato Fórmula GT:

Deberán ser monoplasas de la marca de chasis Polyphony, modelo 001.
Las características serán las siguientes y no será modificable en ningún caso:

- Los motores deben ser de tipo atmosférico (Están prohibidos los motores turboalimentados).
- Chasis polyphony monocasco.
- Transmisión transversal trasera con cambio automático de 6 velocidades.
- Tracción central-trasera.
- Potencia inicial mínima de 829 bhp./14.000 rpm.
- Frenos de carbono.
- Neumáticos Goodyear de 13".
- Peso mínimo 400 Kg.
- No se permite ninguna modificación en las piezas del monoplasa ni cambio de neumáticos de ningún otro tipo o compuesto.

Campeonato Copa GT:

Chevrolet Camaro Race Car

- Potencia inicial mínima de 622 bhp./7.000 rpm.
- Tracción delantera.
- Amortiguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano permitidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire permitidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica, menos la puesta a punto del motor atmosférico hasta la fase 2.
- Chip de competición prohibido.
- Embragues monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo prohibido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso prohibida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

Clio Sport Race Car

- Potencia inicial mínima de 299 bhp./7.500 rpm.
- Tracción central.
- Amoriguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano prohibidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire prohibidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica.
- Chip de competición prohibido.
- Embrages monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo hasta la fase 3 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso prohibida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

Mazda LM RX-7 Race Car

- Potencia inicial mínima de 600 bhp./7.500 rpm.
- Tracción trasera.
- Motor Turboalimentado permitido.
- Amoriguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano prohibidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire prohibidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica.
- Chip de competición prohibido.
- Embrages monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo hasta la fase 3 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso prohibida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

Lupo Cup Car

- Potencia inicial mínima de 129 bhp./7.000 rpm.
- Tracción delantera.
- Amoriguadores de gas de alta presión unicilíndricos o sistema personalizado permitidos.
- Amoriguadores de gas de baja presión bicilíndricos prohibidos.
- Frenos de carbono permitido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano permitidos.
- Difusor de aire permitido.
- Puesta a punto del motor aspirado sólo fases 1 y 2 permitidas.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire permitidos.
- Prohibida la rectificación de válvulas del motor.
- Chip de competición permitido.
- Embrague monodisco prohibido.
- Volante motor de molibdeno cromado permitido salvo el formato sport.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada, cerrada y muy cerrada permitidas.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo sólo fase 1 y 2 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso permitida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

Mitshubishi FTO LM Race Car

- Potencia inicial mínima de 596 bhp./8.500 rpm.
- Tracción a las cuatro ruedas.
- Motor Turboalimentado permitido.
- Amoriguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano prohibidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire prohibidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica.
- Chip de competición prohibido.
- Embragues monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo sólo fase 3 y 4 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.

- Reducción de peso prohibida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

Subaru Impreza LM Race Car

- Potencia inicial mínima de 600 bhp./7.500 rpm.
- Tracción a las cuatro ruedas.
- Motor Turboalimentado permitido.
- Amortiguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano prohibidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire prohibidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica.
- Chip de competición prohibido.
- Embragues monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo sólo fase 3 y 4 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Permitidos todos los tipos de neumáticos, incluidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso prohibida.
- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.

S2000 LM Race Car:

- Potencia inicial mínima de 616 bhp./9.500 rpm.
- Tracción trasera.
- Amortiguadores personalizados permitidos.
- Frenos de carbono prohibido.
- Equilibrado de frenos permitido.
- Filtro deportivo y filtro de esponja uretano prohibidos.
- Silenciadores de escape o deportivos de alta resistencia al aire prohibidos.
- Prohibida cualquier modificación del motor de fábrica.
- Chip de competición prohibido.
- Embragues monodisco y de doble disco prohibido.
- Rectificación del volante motor prohibida.
- Rectificación del árbol de levas prohibida.
- Transmisión personalizada permitida.
- Diferenciales unidireccionales, neutros o bidireccionales permitidos.
- Turbo hasta la fase 3 permitido.
- Intercooler prohibido.
- Sólo se permiten los neumáticos de asfalto. Prohibidos los de Rally.
- Compuestos de neumáticos variables permitidos.
- Reducción de peso prohibida.

- Control AYC prohibido.
- Ajuste del diferencial variable prohibido.